

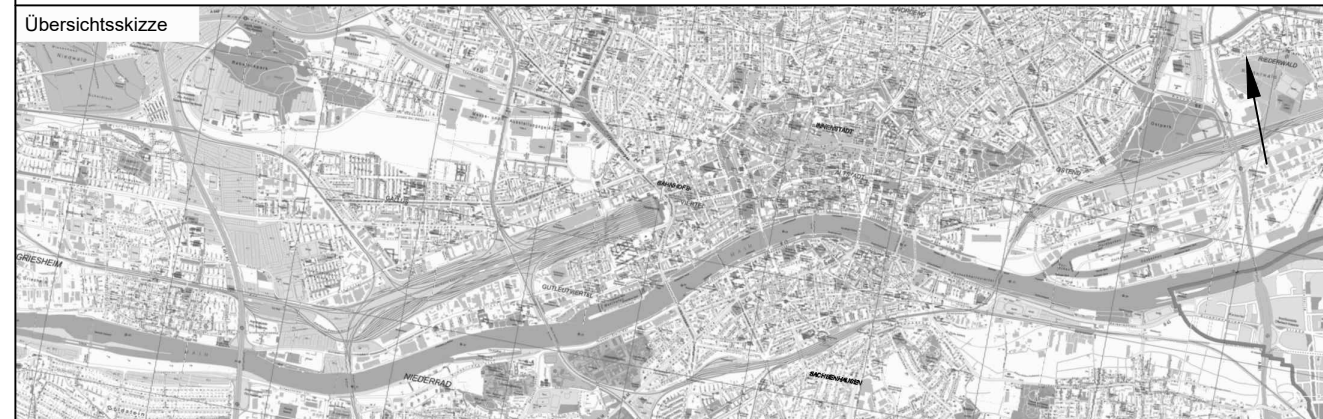
Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge Nordmainisch	ca. 8.870 m
Trassenlänge Südmainisch	ca. 8.730 m
Tunnellänge Nordmainisch	ca. 6.840 m
Tunnellänge Südmainisch	ca. 6.980 m
Anzahl Tunnelröhren	1
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf. West	ca. 150 m
Länge Verzweigung Bhf. Ost	ca. 200 m
Geschwindigkeitsbereich Nordmainisch	80 bis 160 km/h
Geschwindigkeitsbereich Südmainisch	80 bis 130 km/h

Unterlage
03.02.09



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie			
Vorbahenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorbahenträgers: DB NETZE	Planzeichner: 03.02.09 Projekt-Nr.: 15567	
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Stadler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Stadler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Höhen-system: DIN 91 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 540 x 1065 Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500	

Knoten Frankfurt Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 2 Variante: M-O-T1-1_SK_Y